




## **Suivi pédagogique des élèves fiche et livrets**

## APPLICATION CODE ROUSSEAU FORMATEUR



MG  Mathis



# B AAC



100%

Inscrit le	30 octobre 2023
Responsable	Olivier
Bureau	AUTO MOTO ECOLE BONNAMY MARC Lunel

**25h / 25h**

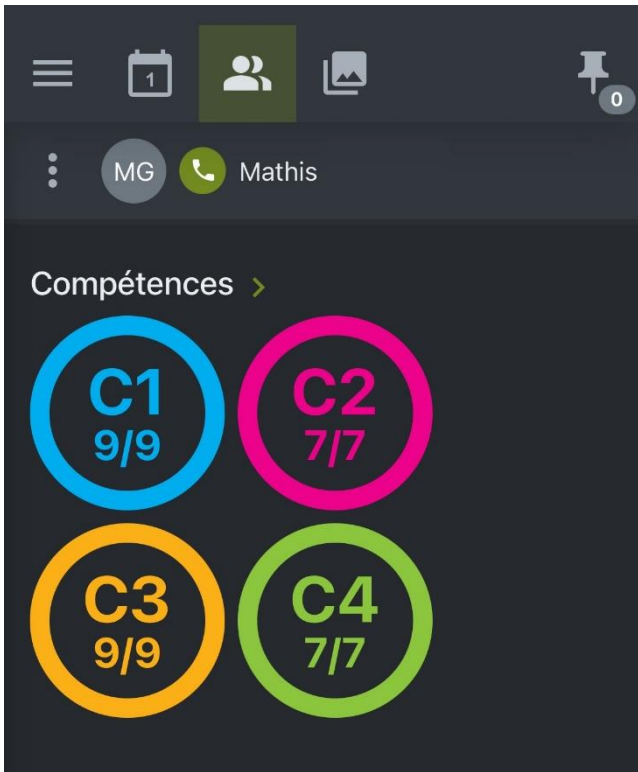
 Examen théorique acquis 

**RVP** RDV pédagogique  
**préalable**

### Evaluation de départ >

Réalisée le	30 octobre 2023
Volume proposé	25 h

## APPLICATION CODE ROUSSEAU FORMATEUR (Fiche)



# SUIVI PRATIQUE NUMERIQUE CODE ROUSSEAU (Livret)

N°1

B / AAC - Sandra D

C1 MAITRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul	Avancement Formateur
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	<input type="checkbox"/>
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	<input type="checkbox"/>
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	<input type="checkbox"/>
Démarrer et s'arrêter.	<input type="checkbox"/>
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	<input type="checkbox"/>
Utiliser la boîte de vitesse.	<input type="checkbox"/>
Diriger la voiture en avant, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	<input type="checkbox"/>
Regarder autour de soi et avertir.	<input type="checkbox"/>
<b>Observations</b>	
17/06/2024	
OC: Rétro, cligno Je m'informe ( rétro et angles morts) -> j informe ( clignotant)	
Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	<input type="checkbox"/>
C2 APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales	Avancement Formateur
Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	<input type="checkbox"/>
Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	<input type="checkbox"/>
Adapter l'allure aux situations.	<input type="checkbox"/>
Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	<input type="checkbox"/>
Tourner à droite et à gauche en agglomération.	<input type="checkbox"/>
Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	<input type="checkbox"/>
S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	<input type="checkbox"/>

C3 CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Avancement Formateur
Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	<input checked="" type="checkbox"/>
Croiser, dépasser, être dépassé.	<input type="checkbox"/>
Passer des virages et conduire en déclivité.	<input type="checkbox"/>
Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	<input checked="" type="checkbox"/>
S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	<input type="checkbox"/>
Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	<input checked="" type="checkbox"/>
Connaître les règles relatives à la Circulation Inter-Files (C.I.F.) des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	<input checked="" type="checkbox"/>
Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	<input checked="" type="checkbox"/>
Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.	<input type="checkbox"/>

C4 PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique	Avancement Formateur
Suivre un itinéraire de manière autonome.	<input type="checkbox"/>
Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.	<input type="checkbox"/>
Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	<input type="checkbox"/>
Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.	<input type="checkbox"/>
Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	<input type="checkbox"/>
Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	<input type="checkbox"/>
Pratiquer l'éco-conduite.	<input type="checkbox"/>

#### Observations générales

10/05/2024

TD: W 123,321 avec arrêt de précision à continuer Ou revoir rétrogradage Trajectoire attention ne sers pas trop à droite à l'approche des véhicules de face

22/05/2024

OC: Vu reprise de 1 quartier mas robin et int en T Revu démarrage Position des main sur levier et des pieds dur pédales Vu Démarrage en cote avec et sans frein à main PL continuer bases meca

11/06/2024

OC: W retrogradage route de Sommieres. Revenir en 1 au rond point si vh présent Écart à gauche, contrôler avant de mettre le clignotant PL mald commencer les contrôles

14/06/2024

OC: W reprise de 1 ok Mald 2 essaies bien Abordé. Pad PL contrôles pad

19/06/2024

JR: Revu demi tour 3 tps Revu mald. Vu bât dt et créneau guidé Revu Explication stop cd Attention Δ arrêt à la ligne puis on avance doucement Vu essuie-glace

**17/06/2024**

*OC: W contrôles avant changement de direction et trajectoire. Détection des angles morts. Explication limitations 30 sous panneaux de danger  
Demi tour en trois temps 3 essais PL indices formels et informels*

**26/06/2024**

*OC: Vu créneau droit avec repère. Attention aux prises d'infos tardives Ne pas sauter de vitesses sur les retrogradages PL changement de voie  
dans les rps*

**08/07/2024**

*JR: Saturargues Revu dc fm Vu voie de decel Attention ne ralentir qu'à l'intérieur Rp intervention véhicule trop près à gche Avt tg td Contrôler  
Endroit délicat reprise de 1 Explication voie accel vu 1*

**09/07/2024**

*OC: Vu Bataille arr droit avec repère Revu priorité sur St Laurent Explication limitations de vitesse 2x2 voies avec et s1ns terre plein central.*

**12/07/2024**

*OC: Vu vr vi vd. Ne pas oublier l'angle mort à gauche à l'insertion Anticiper les dépassements Explication respect distance sécurité Explication  
panneaux sur les feux Anticiper plus le danger avec le pied sur le frein*

# SUIVI PRATIQUE NUMERIQUE CODE ROUSSEAU (Livret)

N°2

B / Traditionnelle - Kyrian T

C1 MAITRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul	Avancement Formateur
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	■
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	■
<b>Observations</b>  22/11/2023 <i>OC: Installation Fauteuil : assise hauteur puis profondeur Dossier + volant Rétroviseurs Ceinture</i>	
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	■
<b>Observations</b>  22/11/2023 <i>OC: Chevauchement = petits mouvements sur le haut du volant Regarder dans la direction où tu vas</i>	
Démarrer et s'arrêter.	■
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	■
<b>Observations</b>  05/12/2023 <i>OC: Aborder les dos d'âne, les tourne à droite et à gauche, les ronds points en seconde, revenir en 1 si nécessaire.</i>	
Utiliser la boîte de vitesse.	■
<b>Observations</b>  22/11/2023 <i>OC: Débrayer = descendre Embrayer = enlever</i>	
Diriger la voiture en avant, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	■
<b>Observations</b>  22/11/2023 <i>OC: Regard haut loin large et mobile</i>	
Regarder autour de soi et avertir.	■
<b>Observations</b>  12/12/2023 <i>OC: Contrôles : retro-&gt;cligno, je m informe (retro)-&gt; j informe (cligno) 1 retro int et ext + angle mort 2 cligno 3 placement 4 allure ralentir et rétrograder 5 j agis</i>	
Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	■

<b>C2</b> APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales	<b>Avancement</b> Formateur
---	--------------------------------

Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.

**Observations**

**19/12/2023**

*OC: Indices formels : signalisation ( panneaux, marquage au sol et feux ) Indices informels : autres usagers, clôture, immeuble murs, végétations, mobilier urbain, bruits, obstacles....*

Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	<input checked="" type="checkbox"/>
Adapter l'allure aux situations.	<input type="checkbox"/>
Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	<input checked="" type="checkbox"/>
Tourner à droite et à gauche en agglomération.	<input type="checkbox"/>
Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	<input checked="" type="checkbox"/>
S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>C3</b> CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	<b>Avancement</b> Formateur
--	--------------------------------

Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	<input type="checkbox"/>
Croiser, dépasser, être dépassé.	<input type="checkbox"/>
Passer des virages et conduire en déclivité.	<input type="checkbox"/>
Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	<input checked="" type="checkbox"/>
S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	<input type="checkbox"/>
Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	<input type="checkbox"/>
Connaître les règles relatives à la Circulation Inter-Files (C.I.F.) des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	<input type="checkbox"/>
Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	<input type="checkbox"/>
Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.	<input type="checkbox"/>

<b>C4</b> PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique	<b>Avancement</b> Formateur
---	--------------------------------

Suivre un itinéraire de manière autonome.	<input type="checkbox"/>
Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.	<input type="checkbox"/>
Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	<input type="checkbox"/>
Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.	<input type="checkbox"/>
Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	<input type="checkbox"/>
Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	<input type="checkbox"/>
Pratiquer l'éco-conduite.	<input type="checkbox"/>

**Observations générales**



**22/11/2023**

OC: Vu installation Démarrage/ arrêt Explication chaîne cinématique Volant technique du chevauchement Vitesse 1-2 arrêt PL MALD DC

**29/11/2023**

OC: Revu volant être plus souple. Regarder loin Reprise de 1 freiner avant de débrayer. Démarrage en cote avec et sans frein à main Abordé Rétrogradage 3->2 freiner avant de débrayer PL freinage mald

**05/12/2023**

OC: Vu rétrogradage 4-> 2 Vu marche arrière en ligne droite

**06/12/2023**

OC: Vu rétrogradage 5->2 route de Sommières

**08/12/2023**

OC: Vu demi tour en trois temps Travail de rétrogradage sur gallargues et aiguës vive PL. Commencer les contrôles

**12/12/2023**

OC: Mise en place des contrôles Être plus souple sur la mécanique et le freinage. Plus anticipé PL indices formels et informels

**19/12/2023**

OC: Vu indices formels et informels, conduite commentée Contrôles, contrôles tous les rétro et angles morts, Reprise de 1 garder plus longtemps l'embrayage. Explication franchissement des feux. PL pad

**19/02/2024**

OC: Reprise après 2 mois d'interruption Revu démarrage accélérer avant d'embrayer Rétrogradage garder et embrayer entre chaque vitesse Contrôles passer pour toutes les étapes et surtout rétro int

**27/02/2024**

OC: Vu recherche d'indices informels, piétons cyclistes masqués, Attention aux écarts de trajectoire sans contrôle Être plus souple sur la mécanique et Attention aux roues libres PL vi vd.

**01/03/2024**

OC: Vu Bataille arr droit sans vh avec repère Attention aux écarts à gauche sans contrôle. PL bataille avec vh vi vd

**12/03/2024**

OC: Remplacement à droite ds le rp contrôles avant cligno Revu reprise de 1 Attention au freinage et aux rétrogradages pas trop Vu vi et vd. S insérer en 3 et ne pas attendre la fin de la voie.

**15/03/2024**

OC: Attention aux freinages brusques Garder le frein plus longtemps lors des rétrogradages et ne pas passer les vitesses trop tôt. Cligno après contrôles Placement avant rétrogradage

**19/03/2024**

OC: Croisements difficiles ralentir avant de croiser, ne pas hésiter à rétrograder avant de serrer à droite Penser plus souvent à la 1 ( intersection en T, passage étroit, ralentissement) Attention aux erreurs de boîte

**17/04/2024**

JR: Saturargues ETRE plus souple avec la boîte passage 54. Comme 34 Approche stop sur route freiner un peu plus tôt pour freiner moins fort Revu bât dt se placer plus loin au départ Revu dc fm ne pas trop monter le fm Revu une voie d'accél et de décel

**23/04/2024**

*OC: Vu dynamisme. Être plus réactif sur les démarrages. Attention aux placements souvent trop à trop à droite. Ne pas rouler sur les marquages et ne pas frôler les vhs en stationnement. Créneau droit. Être plus, us rapide sur le volant. Contrôles. Commencer par le rétro intérieur.*

**26/04/2024**

*JR: Revu créneau bien Contrôler avt de braquer W td serré Attention Δ pad sans vision Endroit délicat reprise de 1 Revu mald prendre 1 repère*

**30/04/2024**

*JR: W Chgement file inter Vu zone leclerc bien ralentir sur les pad Villetelle Attention Δ ne pas accélérer trop fort parfois Attention Δ ne pas freiner un peu tard sur les rp Revu mald*

**11/06/2024**

*OC: Vu épi avant gauche parking stade marsillargues Attention aux à coups de l embrayage*

# SUIVI PRATIQUE NUMERIQUE CODE ROUSSEAU (Livret)

N°3

B / Traditionnelle - Dylan T

C1 MAITRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul	Avancement Formateur
Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.	■
Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.	■
<b>Observations</b>	
<b>09/04/2024</b> <i>OC: Installation 1 fauteuil - assise hauteur et profondeur - dossier et volant - Appui tête 2 Rétroviseurs int et extérieur 3 ceinture</i>	
Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.	■
Démarrer et s'arrêter.	■
Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.	■
Utiliser la boîte de vitesse.	■
<b>Observations</b>	
<b>09/04/2024</b> <i>OC: Débrayer = descendre Embrayer = enlever Utiliser la pointe du pied sur les pédales Ne pas laisser sur l embrayage entre les vitesses</i>	
Diriger la voiture en avant, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.	■
Regarder autour de soi et avertir.	■
<b>Observations</b>	
<b>17/04/2024</b> <i>OC: Contrôles 1 rétro int 2 rétro ext droit ou gauche 3 angle mort droit ou gauche 4 clignotant droit ou gauche 5 placement 6 allure, ralentir rétrograder 7 agir je tourne ou je m'écarte</i>	
Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	■

**C2 APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales** **Avancement**  
Formateur

Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.	<input type="checkbox"/>
Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.	<input type="checkbox"/>
Adapter l'allure aux situations.	<input checked="" type="checkbox"/>
Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.	<input checked="" type="checkbox"/>

Observations

18/05/2024

OC: Intersection : rupture de trottoir, plaque de rue, autre usagers, trou de lumière, changement de décor, panneaux, Ralentisseur, marquage au sol,

Tourner à droite et à gauche en agglomération.	<input type="checkbox"/>
Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.	<input checked="" type="checkbox"/>
S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.	<input checked="" type="checkbox"/>

**C3 CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers** **Avancement**  
Formateur

Evaluer et maintenir les distances de sécurité.	<input type="checkbox"/>
Croiser, dépasser, être dépassé.	<input type="checkbox"/>
Passer des virages et conduire en déclivité.	<input type="checkbox"/>
Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.	<input checked="" type="checkbox"/>
S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.	<input type="checkbox"/>
Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.	<input type="checkbox"/>
Connaître les règles relatives à la Circulation Inter-Files (C.I.F.) des motocyclistes. Savoir en tenir compte.	<input type="checkbox"/>
Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.	<input type="checkbox"/>
Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.	<input type="checkbox"/>

**C4 PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique** **Avancement**  
Formateur

Suivre un itinéraire de manière autonome.	<input type="checkbox"/>
Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.	<input type="checkbox"/>
Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	<input type="checkbox"/>
Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.	<input type="checkbox"/>
Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	<input type="checkbox"/>
Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	<input type="checkbox"/>
Pratiquer l'éco-conduite.	<input type="checkbox"/>

Observations générales

**09/04/2024**

OC: Vu installation Démarrage arrêt Reprise de 1 Démarrage en côte avec et sans frein à main PL volant et mald

**12/04/2024**

OC: Revu position des pieds sur les pédales Volant utiliser la main du cote virage ou intersection Retrogradage freiner avant de débrayer PL route 5

**11/04/2024**

JR: Vu mald Vu demi tour 3 tps Explication contrôle td tg Explication cd stop pad Td stop se placer bien à dte

**15/04/2024**

OC: Vu retrogradage 5->2 entre rond-point route de St bres. Arrêt se préparer à débrayer en mettant le pied sur l embrayage pour éviter le calage. Contrôle am g -> contrôler par dessus son épaule gauche Demi tour en 3 temps ok PL contrôles

**17/04/2024**

OC: arrivée sur feux rouge revenir en 1 Intersection en T revenir en 1 Revenir a droite entre deux obstacles Mise en place des contrôles Explication et détection des angles morts PL indices formels et informels

**22/04/2024**

OC: Revu contrôles. Passer par toutes les étapes Abordé indices formels avec prise d infos Attention aux placements !! PL indices informels et créneau

**18/05/2024**

OC: Vu pad.indices , détection et franchissement Adapter l allure en conséquence Attention  $\Delta$  aux placements à l approche des rp. Anticiper plus tôt les retrogradages PL créneau et tg dt ds les ronds point

**27/05/2024**

OC: Vu créneau droit avec repère Tg ds les rp. Se rabattre au cd le passage Attention aux placements souvent trop à gauche PL bat plus rond-point

**29/05/2024**

OC: W tg et dm rp. Se placer à droite au cdlp Attention aux placements et aux prises d infos (regard) PL bat + placements

**07/06/2024**

OC: Vu bat arr droit avec repère parking stade marsillargues Revu créneau droit. Ne pas contrebraquer trop tôt

**11/06/2024**

OC: W route étroite croisement difficile route de verargues. Attention aux priorités à droite Explication moteur et niveaux Vu Bataille arr droit PL créneau